

Fit mit dem Pedelec

So angenehm die Antriebsunterstützung den erforderlichen Kraftaufwand reduziert, so ist das Fahren mit einem Pedelec (Pedal Electric Cycle), landläufig auch e-bike genannt, nicht ganz ohne Tücken. Anfahren, starke Beschleunigung, zügige Geschwindigkeit, ein höheres Gewicht, bremsen, anhalten, absteigen etc. wollen beherrscht werden.

Der „Arbeitskreis Verkehrssicherheit im Landkreis Biberach“

und die

„Kreisverkehrswacht Biberach e.V.“

bieten im Kreis Biberach Trainingskurse

Mobil & aktiv mit dem Pedelec
Mehr Sicherheit – Mehr Fahrspaß

im Rahmen des Programms

„Fit mit dem Fahrrad“ (FiF)

der Deutschen Verkehrswacht e.V. an.

Die Inhalte der einzelnen Kurselemente orientieren sich am Kenntnis- und Erfahrungsstand der Kursteilnehmer

Kursinhalt und Fahrübungen

- Technik- u. Ergonomie-Check
- **Aufsteigen, Anfahren, Absteigen**
- **Fahren an Engstellen**
- **Geschicklichkeitsparcours**
- Geschicklichkeitsparcours mit Ablenkung u. Mehrfachaufgaben
- Bremsdemo, Zielbremsung u. **Bremsübung**
- Sicherheits-**Exkursion im Realverkehr**



Bild: A. Pfaff, Verkehrswacht Ehingen e.V.



Bild: A. Pfaff, Verkehrswacht Ehingen e.V.

Pedelec

- **Pedelec** – Begriffliche und rechtliche Einordnung
- **Antriebskonzept**, Schaltung, Bremsen und Rahmenart
- Hilfe zur Kaufentscheidung und Zubehör
- Umgang mit dem **Akku**
- **Ergonomie**
- Beladung und Transport

Fahrer und Ausstattung

- **Schutzhelm**: Bedeutung
- Tragebereitschaft
- Hilfe zur Kaufentscheidung
- Fahrrad-Bekleidung
- **Sichtbarkeit**



Bildquelle: Deutsche Verkehrswacht e.V.



Bildquelle: www.verkehrswacht-medien-service.de.

Verkehrsregeln

- Wichtige Verkehrszeichen und Radfahrregeln
- Ausstattung des Pedelecs nach StVZO
- Regelakzeptanz und rechtliche Folgen



Unfallrisiken Vermeidungsstrategien

- Unfallstatistik
- Abbiegen u. Kurvenfahren
- Fahrbahnbeschaffenheit, Steigungen u. Gefälle
- Wetter- u. Sichtbedingungen
- Übersehen werden u. **Toter Winkel**
- Fahren in der Gruppe

Rahmenbedingungen

1. Eigenes Pedelec

Für Interessierte ohne eigenes Pedelec, sollten sich interessierte Personen beim örtlichen Fahrradhandel oder Bekannten erkundigen, ob sie für die Teilnahme am Kurs ein Leih-Pedelec erhalten.

2. Radhelm

Bei den praktischen Übungen tragen die Teilnehmer einen Helm.

Der Kurs ist für die Teilnehmer **kostenfrei**

Das FiF-Programm der Deutschen Verkehrswacht e.V. wird finanziell gefördert vom „Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)“.

Im Landkreis Biberach unterstützt der „Arbeitskreis Verkehrssicherheit im Landkreis Biberach“ die Kurse der Kreisverkehrswacht Biberach e.V.

Anmeldung unter

http:

☎

✉



Bild: Deutsche Verkehrswacht e.V.

Fahrsicherheitstraining für Pedelec-Fahrer*innen

Datum:

Uhrzeit: **bis** **Uhr**

Ort:

Arbeitskreis Verkehrssicherheit im Landkreis Biberach

